

«ЗЕЛЕНАЯ» ЛОГИСТИКА КАК ИМПУЛЬС РАЗВИТИЯ ВСЕЙ НАУЧНОЙ МЫСЛИ

МАСШТАБНЫЙ ФОРУМ НА БАЗЕ РГЭУ (РИНХ) СОБРАЛ В РОСТОВЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КРУПНЕЙШИХ ВУЗОВ ЕВРОПЫ, РУКОВОДСТВО ГОРОДА И РЕГИОНАЛЬНЫХ МИНИСТЕРСТВ

На базе Ростовского государственного экономического университета (РИНХ) прошли XIII Южно-Российский логистический форум и международная научно-практическая конференция «Инновационные достижения зеленой логистики: международный опыт и российская практика». Организаторами форума стали правительство Ростовской области, РГЭУ (РИНХ), Южно-Российская ассоциация логистики, областная Торгово-промышленная палата, представительство президента Российской Федерации в Южном федеральном округе.

РГЭУ (РИНХ) на протяжении десятилетий активно ведет учебную и научно-практическую работу в направлении развития теоретико-методических и инструментально-прикладных основ логистики. У истоков ростовской научной школы логистики стоит высокоинтеллектуальное сообщество профессиональных ученых и практикующих специалистов во главе с ректором университета Адамом Умаровичем Альбековым.

В ноябре 2002 года вуз стал соучредителем образования Южно-Российской ассоциации логистики. Ежегодно проблемы развития логистики в нарастающих масштабах привлекают внимание научного сообщества и представителей коммерческих и некоммерческих структур, элиты бизнеса и системы образования.

Университет выиграл грант по программе Еврокомиссии «Erasmus+» и вошел в консорциум из семи вузов Германии, Швеции, Латвии, Казахстана и России (Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Казань) для разработки образовательных стандартов по логистике. Их представители приняли участие в работе очередной научной конференции, посвященной внедрению экологически чистых стандартов, обсуждая актуальные вопросы, которые определяют перспективные направления развития «зеленой» логистики.

Южно-Российский логистический фо-

рум укрепился в статусе авторитетной площадки для установления продуктивных научных контактов, демонстрации новейших разработок отечественных и зарубежных ученых, посвященных столь значимым вопросам развития «зеленой» логистики в России и мире.

Открывая XIII Южно-Российский логистический форум, ректор РГЭУ (РИНХ), заведующий кафедрой коммерции и логистики, президент Некоммерческого партнерства «Южно-Российская ассоциация логистики», заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор экономических наук, профессор Адам Умарович Альбеков обратился к участникам форума, гостям:

– Развитие глобальных экономических систем, сопровождается возрастанием экологической нагрузки на окружающую среду, которая усугубляется процессами интенсификации потребления, инфраструктурным ростом и увеличивающейся дислокацией генерирующих мощностей. С каждым годом необходимость перехода к устойчивому, экологически безопасному развитию актуализируется, определяя ведущие позиции логистики, как науки, способной реализовать системную оптимизацию потоковых процессов и предоставить инновационную платформу как импульс развития экологических стандартов.

Современная логистика способна транслировать доминантную доктрину оптимизации в отношении экологически чистых технологий в производственные и распределительные системы национального и мирового масштаба, минимизируя или перераспределяя возрастающую нагрузку на окружающую среду. Проблемы экологического аудита логистических процессов в условиях посткризисного роста импортозамещения выходят на новый значимый уровень, предполагающий широкий спектр перспектив и возможностей экологически стабильного развития социально-экономических систем, роста инвестиций в программы нивелирования экологического давления на природу, реконфигурации возможности многоканального логистического обеспечения.

– Губернатор Ростовской области Василий Юрьевич Голубев определил более 100 мероприятий, – напомнила замминистра природных ресурсов и экологии Ростовской области Любовь Жадан. – Ответственное природопользование – приоритет развития экономики государства, области, региона.

Виталий Васильевич Кушнарв, глава администрации Ростова-на-Дону, отметил, что именно РГЭУ (РИНХ), как организатор проведения ежегодных логистических форумов, служит прекрасной тематической площадкой для выработки новых подходов в развитии логистики, внедрения высокотехнологичных решений, роста и развития наукоемких отраслей.

Ученые видят свою задачу в развитии логистики как науки, в ее практической реализации, для чего в 13-й раз в университете собираются веду-

щие научные деятели, руководители высшей школы, бизнесмены и представители областного правительства. Это требует теоретического обоснования и расширения методологической базы исследования «зеленой» экономики, методов и инструментов ее государственного регулирования, обмена опытом, навыками и знаниями между странами, научными школами, учеными, практиками, и целыми поколениями, заинтересованными в развитии науки, внедрении инноваций, росте количества и качественных показателей открытий для процветания нашего государства.

Перед высшей школой стоят масштабные задачи подготовки специалистов для передовых отраслей экономики.

– По-прежнему мало вузов, которые готовят подобных специалистов. Отрадно то, что на южных рубежах есть вуз, ректор, который понимает, что за логистикой будущее, – продолжила заведующий кафедрой логистики, руководитель Школы логистики факультета бизнеса и менеджмента, директор Международного центра подготовки кадров в области логистики Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики», доктор экономических наук, профессор Валентина Дыбская. – У вас серьезные ученые, хорошая школа, но что особенно важно: много молодых докторов наук. Это особая перспектива не только для вашего вуза, но и для региона, страны.

В адрес участников форума пришли поздравления коллег из крупнейших вузов России, ближнего и дальнего зарубежья. В режиме он-лайн к собравшимся обратились Анатолий Байферт, руководитель центра Европей-



ских программ Университета прикладных наук, Координатор проекта «Эразмус + LogON», доктор наук, профессор (город Висмар, Германия), Гунар Праузе, профессор Таллинского технологического университета, участник проекта «Эразмус + LogON», доктор наук, профессор (Таллин, Эстония), Григорис Заротиадис, вице-президент Ассоциации экономических университетов Южной и Восточной Европы и региона Черного моря (ASECU), доктор наук, профессор (Салоники, Греция), Николос Варсакелис, проректор по экономике и финансам Университета имени Аристотеля в городе Салоники, доктор наук, профессор (Салоники, Греция); Агис Пападопулос, заместитель председателя правления Открытого университета Кипра, доктор наук, профессор; Михаил Мишкевич, проректор Белорусского государственного экономического университета (Минск, Белоруссия), Абдрахман Найзабеков, ректор Рудненского индустриального института, участник проекта «Эразмус + LogON», доктор технических наук, профессор (город Рудный, Казахстан).

Далее Адам Умарович наградил памятной юбилейной медалью «85 лет РГЭУ (РИНХ)» видных российских ученых, внесших весомый вклад в развитие логистики как науки.

Смысл качественно новой структуры подготовки специалистов поддержал завкафедрой управления цепями поставок факультета логистики, научный руководитель Школы логистики, президент Международного центра подготовки кадров в области логистики Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики», доктор экономических наук, профессор Виктор Сергеев (Россия).

Работа конференции прошла в рамках четырех секций: экологические технологии в управлении цепями поставок; маркетинг и менеджмент в развитии высокотехнологичных стандартов; технологии экологического аудита в ми-

ровой экономике и практике; перспективы развития зеленых технологий в экономиках России и мира.

Во второй день работы форума прошел «круглый стол» на тему «Зеленая» логистика в отраслевых практиках инновационного преобразования хозяйственного комплекса экономики».

Горизонты логистического знания стремительно растут и расширяются и сегодня «на гребне волны» уже высокотехнологичные технологии «зеленой» логистики, ключ к росту экономического потенциала страны, отметили участники – представители реального бизнеса. Они обсудили практический инструментарий и экологические аспекты эффективности региональной экономики, ключевые проблемы «зеленой» логистики: оптимизацию информационных потоков, разработку и запуск новых программ цифровой экономики, практическое применение новых «зеленых» технологий в строительстве, транспорте, складском хозяйстве.

Экологические механизмы применимы повсеместно, так как защита окружающей среды – это вклад ученых в сохранение планеты для будущих поколений, и форум, являясь одним из современных научно-интеллектуальных проектов, осветил проблематику развития «зеленой» логистики с теоретико-методологической позиции внутридисциплинарного сочетания наиболее эффективных экономических и экологических феноменов.

Актуальной на сегодняшний день является разработка «дорожной карты» по развитию «зеленой» экономики и рациональному использованию природных ресурсов. И неоценимый вклад в ее развитие внесет форум, который, по мнению участников, представителей крупнейших научных школ Российской Федерации, обогатит образовательный процесс, выступит универсальным инструментарием в учебно-методических комплексах ведущих вузов на территории нашей страны и за ее пределами.

Общим решением участников по итогам состоявшегося 19–20 октября 2017 года XIII Южно-Российского логистического форума принята резолюция, полный текст которой представлен на сайте РГЭУ (РИНХ).

И. ДИКАРЕВА.

На снимках: глава администрации города Ростова-на-Дону Виталий Васильевич Кушнарв и ректор РГЭУ (РИНХ) Адам Умарович Альбеков с участниками форума; ректор РГЭУ (РИНХ) Адам Умарович Альбеков обратился к собравшимся об инновационных достижениях логистики как импульсе развития экологических стандартов.

